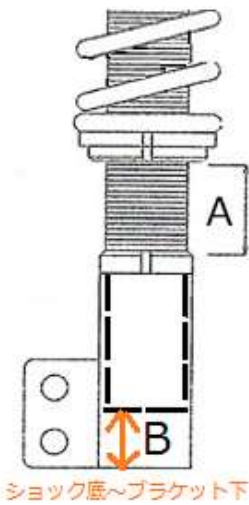


10アルファード 車高調整範囲



フロントダンパー AとBの数値

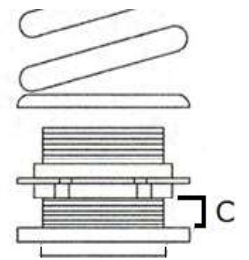
2.4L 2WD車		車高ダウン量	ショック底～ブラケット下 B数値	
出荷時	55mm	40mm	出荷時	95mm
上限	95mm	0mm	上限	
下限	15mm	80mm	下限	

2.4L 4WD車		車高ダウン量	ショック底～ブラケット下 B数値	
出荷時	55mm	40mm	出荷時	105mm
上限	85mm	10mm	上限	
下限	15mm	80mm	下限	

3.0L 2WD車		車高ダウン量	ショック底～ブラケット下 B数値	
出荷時	55mm	40mm	出荷時	105mm
上限	95mm	0mm	上限	
下限	15mm	80mm	下限	

3.0L 4WD車		車高ダウン量	ショック底～ブラケット下 B数値	
出荷時	60mm	40mm	出荷時	110mm
上限	90mm	10mm	上限	
下限	10mm	90mm	下限	

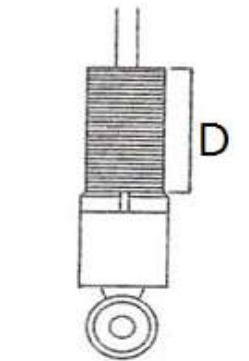
リアアジャスター Cの数値



2WD車		車高ダウン量
出荷時	20mm	50mm
上限	40mm	20mm
下限	0mm	70mm

4WD車		車高ダウン量
出荷時	30mm	50mm
上限	40mm	40mm
下限	0mm	80mm

リアショック Dの数値



	2WD車	4WD車
出荷時	180mm	200mm
上限	220mm	240mm
下限	160mm	180mm

※リアショックの長さでは車高は変わりません。車高調整はリアアジャスターで行います。

別途注意書きを参照の上、正しいストローク量を得られるように調整してください。

開発車両での測定値となりますのでグレード、装備品、タイヤサイズや個体差によって10mm前後の誤差が生じます。

上記車高調整範囲は構造上調整可能範囲ですので全てが走行を可能とする調整範囲ではありません。