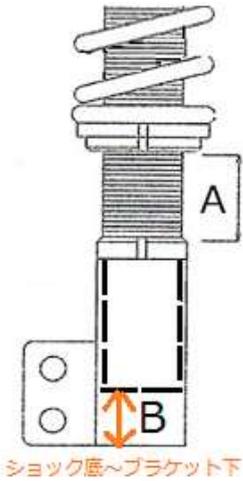


# 20アルファード ヴェルファイア 車高調整範囲

フロントダンパー  
AとBの数値



2400cc 2WD車		車高ダウン量		ショック底~ブラケット下 B数値	
出荷時	70mm	50mm	出荷時	70mm	
上限	110mm	10mm			
下限	20mm	100mm			

3500cc 2WD車		車高ダウン量		ショック底~ブラケット下 B数値	
出荷時	80mm	50mm	出荷時	80mm	
上限	110mm	20mm			
下限	30mm	100mm			

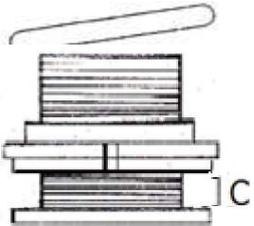
2400cc 4WD車		車高ダウン量		ショック底~ブラケット下 B数値	
出荷時	80mm	50mm	出荷時	80mm	
上限	110mm	20mm			
下限	30mm	100mm			

3500cc 4WD車		車高ダウン量		ショック底~ブラケット下 B数値	
出荷時	90mm	50mm	出荷時	90mm	
上限	110mm	30mm			
下限	40mm	100mm			

ハイブリッド車		車高ダウン量		ショック底~ブラケット下 B数値	
出荷時	90mm	50mm	出荷時	90mm	
上限	110mm	30mm			
下限	40mm	100mm			

※純正ホイール車の場合、上記のフロント数値に+5mm足してください。

リアアジャスター  
Cの数値



2WD車		車高ダウン量	
出荷時	10mm	60mm	
上限	50mm	20mm	
下限	0mm	70mm	
ロックシート抜き		75mm	

4WD車		車高ダウン量	
出荷時	15mm	60mm	
上限	50mm	25mm	
下限	0mm	75mm	
ロックシート抜き		80mm	

ハイブリッド		車高ダウン量	
出荷時	20mm	60mm	
上限	50mm	30mm	
下限	0mm	80mm	
ロックシート抜き		85mm	

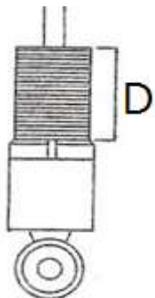


通常使用  
シート2枚あり



一番下げたい場合  
ロックシート抜き

リアショック Dの数値



	2WD車	4WD車	ハイブリッド
出荷時	190mm	210mm	210mm
上限	230mm	240mm	240mm
下限	165mm	180mm	180mm

※リアショックの長さでは車高は変わりません。車高調整はリアアジャスターで行います。  
別途注意書きを参照の上、正しいストローク量を得られるように調整してください。

開発車両での測定値となりますのでグレード、装備品、タイヤサイズや個体差によって10mm前後の誤差が生じます。  
上記車高調整範囲は構造上調整可能範囲ですので全てが走行を可能とする調整範囲ではありません。