

# 乗り心地調整方法

フワフワ感じる場合、高速でのハンドリング重視、安定性重視なら硬めの方向に **時計回し 硬くなる**

街乗りなどの段差でガタガタ感じるようなら柔めの方向に **反時計回し 柔くなる**

■減衰力ダイヤルは15段あります。時計回しに締め込み、止まったところからクリック感が最初に感じられるところまで戻したところが1段となります。

■推奨値は一般道での乗り心地重視で柔らかめの設定になっています。

■タイヤ銘柄・偏平率、空気圧、ホイールインチ数・重量、道路状況、気温、乗車人数等により乗り心地は異なりますのでお好みに合わせて調整を行ってください。

|     | フロント  | リア    |
|-----|-------|-------|
| 出荷時 | 14段戻し | 14段戻し |

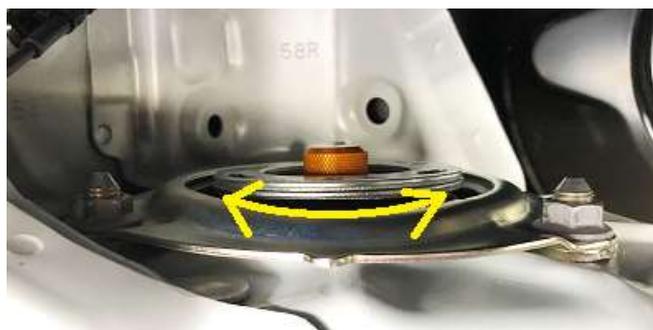


■調整する場合、最初にダイヤルを時計回しに回転させ一番硬くしてから反時計回し柔らかい側に戻して調整して下さい

【注】時計回しに全閉めする場合、強く締めすぎないように注意してください。

緩める場合、構造上15段以上回ることがありますが回さないでください。内部部品の破損につながる恐れがあります

フロント エンジンルーム奥のダンパー上部のダイヤルで調整してください。



リアは室内サービスホールカバーを外し、ダンパー上部のダイヤルで調整してください。

