

★車高は純正比フロント50mmダウンに設定済み。そのまま取付し増し締めして下さい

20系

フロントの車高を調整する場合はジャッキアップ・リフトアップして左右のタイヤが浮いた状態で計測して下さい。片方が地面に設置した状態では正しい数値になりません

緑で囲った皿を緩めてCの長さを変えて行います。
Cの長さを短くすると車高が下がる、長くすると車高が上がる



↑ 車高 低い状態 ↑ 車高 高い状態

出荷時数値	Bの数値	Cの数値
2400cc 2WD車	70mm	260mm
3500cc 2WD車	80mm	270mm
2400cc 4WD車	80mm	270mm
3500cc 4WD車	90mm	280mm
ハイブリッド車	90mm	280mm

※純正ホイール車の場合、上記数値に+5mm足して下さい。

Cの数値を10mm動かすと車高も約10mm変化します。
詳しくは別紙の車高調整データもご覧ください。

○赤く囲った2枚の皿は絶対に緩めないでください。



Aの長さを変えて車高調整はしません。

←ここから計る

スプリング上部のアップシートの上からスプリング下までのAの長さが1cm以上変わると乗り心地が大きく悪くなります。A数値を245mmより縮めたりしてはいけません。スプリングが遊んでいてもダメです、異音の原因になります。