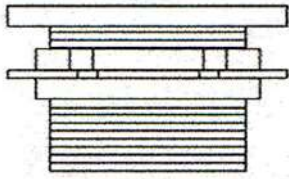
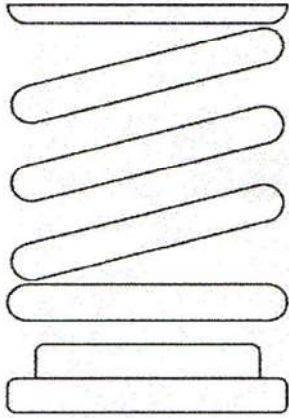


リアスプリング・スプリングアジャスター 装着方法



←アジャスター



←スプリング

←純正ラバー



アジャスターにゴムシートが付いているので
スプリング上部に付いていた
純正ラバーシートは使用しません



大きなうねり等でリアに突き上げ感がある場合、
バンブラバーに切り込みを入れてください。

糸ノコ等を使い十字に20mm程の深さで切り込みを入れれば
バンブタッチした際の衝撃が和らぎます。



リアの車高調整はスプリング上部に取り付けたアジャスターで調整します。
付属のレンチで青く囲ったシートを回転させて上に回せば車高は下がります。
下に回せば車高は上がります。

左側＝車高低い状態

右側＝車高高的状態