

30アルファード ヴェルファイア 車高調整範囲

フロントダンパー
Aの数値

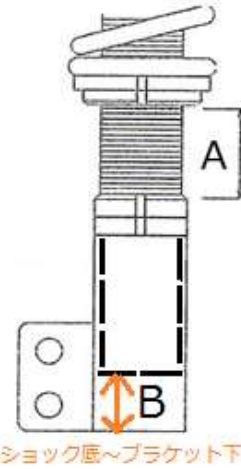
2500cc 2WD車		車高ダウン量		ショック底～ブラケット下 B数値	
出荷時	65mm	45mm		出荷時	65mm
上限	110mm	0mm		上限	
下限	30mm	80mm		下限	

2500cc 4WD車		車高ダウン量		ショック底～ブラケット下 B数値	
出荷時	80mm	50mm		出荷時	80mm
上限	120mm	10mm		上限	
下限	50mm	80mm		下限	

3500cc 2WD車		車高ダウン量		ショック底～ブラケット下 B数値	
出荷時	75mm	45mm		出荷時	75mm
上限	120mm	0mm		上限	
下限	40mm	80mm		下限	

3500cc 4WD車		車高ダウン量		ショック底～ブラケット下 B数値	
出荷時	90mm	50mm		出荷時	90mm
上限	120mm	20mm		上限	
下限	60mm	80mm		下限	

ハイブリッド車		車高ダウン量		ショック底～ブラケット下 B数値	
出荷時	90mm	50mm		出荷時	90mm
上限	120mm	20mm		上限	
下限	60mm	80mm		下限	



ショック底～ブラケット下

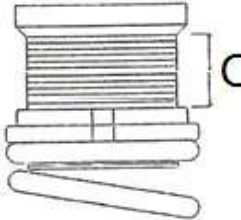
※純正ホイール車の場合、フロントは上記数値に+5mm足してください。

リアアジャスター
Cの数値

2WD車		車高ダウン量	
出荷時	20mm	45mm	
上限	50mm	0mm	
下限	0mm	70mm	

4WD車		車高ダウン量	
出荷時	20mm	50mm	
上限	50mm	20mm	
下限	0mm	70mm	

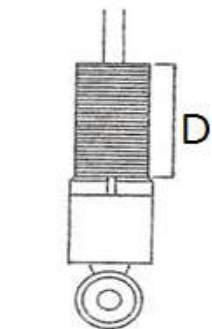
ハイブリッド車		車高ダウン量	
出荷時	30mm	50mm	
上限	50mm	30mm	
下限	0mm	80mm	



リアショック Dの数値

	2WD車	4WD車	ハイブリッド車
出荷時	125mm	135mm	135mm
上限	165mm	165mm	165mm
下限	125mm	125mm	125mm

※リアショックの長さでは車高は変わりません。車高調整はリアアジャスターで行います



開発車両での測定値となりますのでグレード、装備品、タイヤサイズや個体差によって10mm前後の誤差が生じます

上記車高調整範囲は構造上調整可能範囲ですので全てが走行を可能とする調整範囲ではありません