





## 80系ノア・ヴォクシー・エスクァイア 足回り取外し及び取付時のボルト等

|      |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| フロント | <p>①ブレーキホースを固定用14mmボルト1個<br/>(締付トルク:19N.m)</p> <p>②スタビリンク固定用17mmナット1個 (締付トルク:74N.m)</p> <p>③ダンパーロア固定用22mmボルト・ナット2個<br/>(締付トルク:220N.m)</p>                                                           |    |
|      | <p>④アッパーマウント部14mmナット3個 (締付トルク:80N.m)</p>                                                                                                                                                            |    |
| リア   | <p>スプリング下のアーム部にジャッキをかけ、ボルトナットを取り外し、ジャッキをゆっくり下げてスプリングを取外します。</p> <p>ダンパーロア固定用17mmボルト・ナット<br/>(締付トルク:58N.m)</p> <p>スプリングを取り外す際、ブレーキホースおよびABSセンサーハーネスを引っ張らないようにしてください<br/>引っ張るとブレーキの故障・破損の原因となります。</p> |   |
|      | <p>サードシート後方の樹脂パネルを外し、⑥17mmナットを外しショックを取外します。<br/>(締付トルク:25N.m)</p>                                                                                                                                   |  |

締付トルクは自動車メーカー発行の整備要領書をもとにしていますが念のため取付を行う方が整備要領書にてご確認ください。

**車高調取付時、ロックシートやロアシート及び各ナット類は必ず増し締めしてください。**

装着・車高調整後に必要によってヘッドライトの光軸調整を行ってください。  
オートレベライザーが装着されているのでリセットすれば光軸調整が不要な場合が多くあります。  
リセット手順はWEBで検索すれば確認できます。あくまでも自己責任でお願いします。