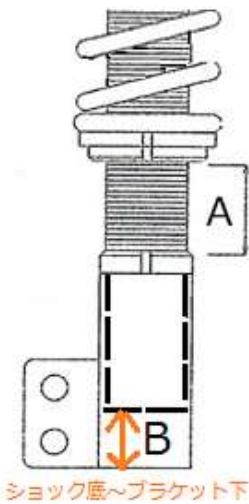


80系ノア・ヴォクシー・エスクァイア 車高調整範囲



フロントダンパー AとBの数値

2WD車		車高ダウン量	ショック底～ブラケット下 B数値	
出荷時	75mm	40mm	出荷時	100mm
上限	115mm	0mm	上限	
下限	15mm	100mm	下限	

4WD車		車高ダウン量	ショック底～ブラケット下 B数値	
出荷時	80mm	40mm	出荷時	105mm
上限	120mm	0mm	上限	
下限	40mm	80mm	下限	

ハイブリッド		車高ダウン量	ショック底～ブラケット下 B数値	
出荷時	75mm	40mm	出荷時	100mm
上限	15mm	0mm	上限	
下限	15mm	100mm	下限	

リアアジャスター Cの数値

2WD車		車高ダウン量	
出荷時	0mm	50mm	
上限	40mm	10mm	
下限	0mm	50mm	
ロックシート抜き		60mm	
シート2枚抜き		70mm	



通常使用
シート2枚あり

4WD車		車高ダウン量	
出荷時	10mm	85mm	
上限	40mm	55mm	
下限	0mm	95mm	



ロックシート抜き

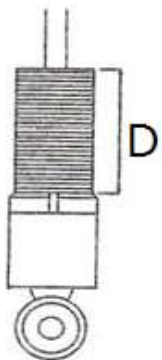
ハイブリッド		車高ダウン量	
出荷時	0mm	50mm	
上限	40mm	10mm	
下限	0mm	50mm	
ロックシート抜き		60mm	
シート2枚抜き		70mm	



一番下げたい場合
シート2枚抜き

リアショック Dの数値

	2WD車	4WD車	ハイブリッド
出荷時	220mm	220mm	220mm
上限	240mm	250mm	240mm
下限	180mm	220mm	180mm



※リアショックの長さでは車高は変わりません。車高調整はリアアジャスターで行います。

別途注意書きを参照の上、正しいストローク量を得られるように調整してください。

開発車両での測定値となりますのでグレード、装備品、タイヤサイズや個体差によって10mm前後の誤差が生じます。

上記車高調整範囲は構造上調整可能範囲ですので全てが走行を可能とする調整範囲ではありません。