

# 減衰力調整方法

ショック上部に付属のダイヤルを装着しご使用ください。

**時計回し 硬くなる**

**反時計回し 柔くなる**

フロントはエンジンルーム奥のダンパー上部のダイヤルで調整



リアは室内サービスホールカバーを取外し、ダンパー上部のダイヤルで調整



■減衰力ダイヤルは15段あります。時計回しに締め込み、止まったところからクリック感が最初に感じられるところまで戻したところが1段となります。

■出荷状態の設定はフロント・リア共に一番硬い状態から12段戻しにした柔らかい設定になっています。

■調整する場合、最初にダイヤルを時計回しに回転させ一番硬くしてから反時計回し柔らかい側に戻して調整して下さい。

【注】構造上15段以上回ることがありますが回さないでください。内部部品の破損につながる恐れがあります。