

★フロント車高40mmダウンに設定済み。そのまま取付し増し締めして下さい

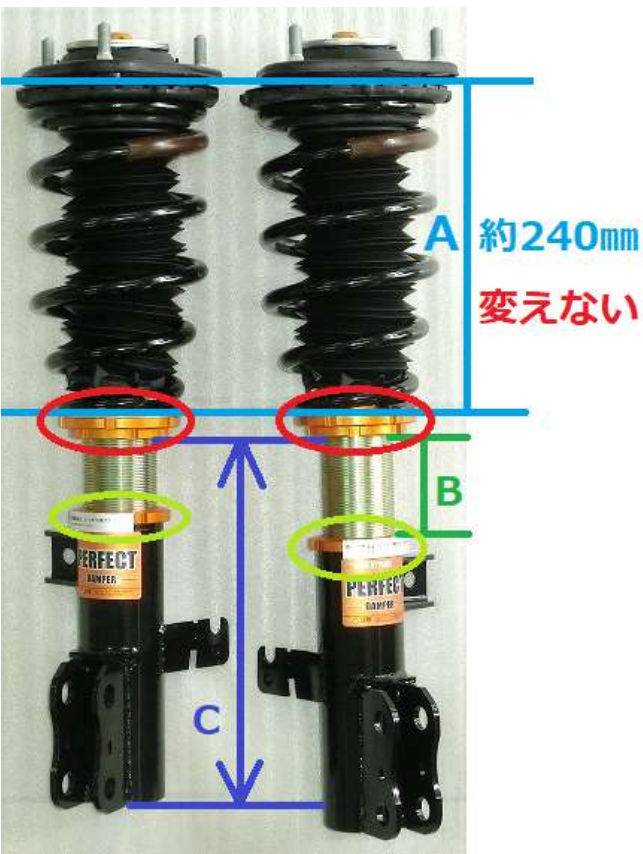
80系

フロントの車高を調整する場合は緑で囲った皿を緩めてCの長さを変えて行います。

Cの長さを短くすると車高が下がる、長くすると車高が上がる

フロントをジャッキアップ・リフトアップして左右のタイヤが浮いた状態で計測して下さい

片方が地面に設置した状態では正しい数値になりません



↑ 車高 低い状態 ↑ 車高 高い状態

○赤く囲った2枚の皿は絶対に緩めないでください。

Aの長さを変えて車高調整はしません。



←ここから計る

スプリング上部のアッパーシートの上からスプリング下までのAの長さが1cm以上変わると乗り心地が大きく悪くなります。A数値を235mmより縮めたりしてはいけません。スプリングが遊んでいてもダメです、異音の原因になります。

出荷時数値

Bの長さ FF及びハイブリッド: 75mm 4WD: 80mm

Cの長さ FF及びハイブリッド: 295mm 4WD: 300mm

Cの数値を10mm動かすと車高も約10mm変化します。詳しくは別紙の車高調整データもご覧ください。