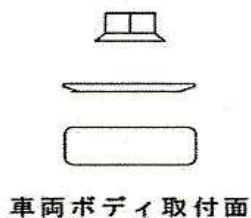


## ■リア

①のナット締め付け時にインパクトレンチは使用しないでください  
(インパクトレンチで締めると本製品が破損する恐れがあります)



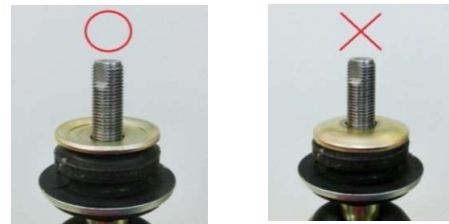
車両ボディ取付面

- ①付属品 ナット
- ②付属品 ワッシャ
- ③純正品 ゴムブッシュ
- ④付属品 筒型カラー
- ⑤純正品 ゴムブッシュ
- ⑥付属品 凹型ワッシャ

⑤は純正ダストブーツ上のブッシュを使用



※リアショック上部ワッシャの向きに注意



ナット締め付け時に減衰力調整ダイヤル上部に  
レンチを絶対にかけないでください  
ダイヤルが破損します

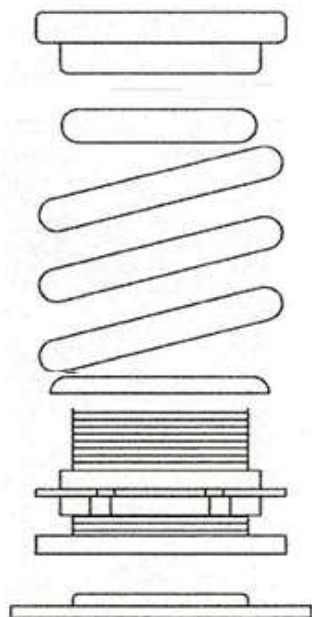


ダイヤルは減衰力調整する為だけの部品です  
工具は使わないでください



⑤純正ゴムブッシュ装着図

## ■スプリング/スプリングアジャスター 装着方法



- ① 純正品 ラバーシート
- ② 付属品 スプリング
- ③ 付属品 アジャスター
- ④ 純正品 ラバーシート

純正スプリング下側に装着されていた ラバーシートの上に、スプリングアジャ スターを置きます。
ボディとスプリングの間には純正ラバー シートを入れて装着してください。

※イラストは概略図であり、現物の形状と異なる場合があります。予めご了承ください。