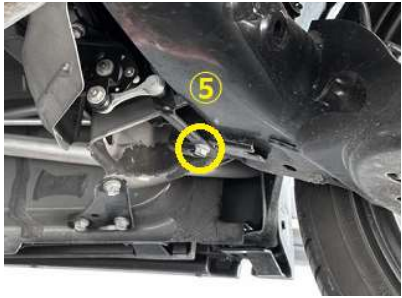




## 90系ノア・ヴォクシー 足回り取外し及び取付時のボルト等

	<p>ハイトコントロール装着車の場合</p> <p>⑤ハイトコントロールセンサ取付用10mmボルトを外してアクスルビームから切り離しておく</p> <p>本製品取付が終わったら元の状態に戻す (締付トルク:8N.m)</p>	
リア	<p>スプリング下のアーム部にジャッキをかけ、ボルトナットを取り外し、ジャッキをゆっくり下げてスプリングを取外します</p> <p>⑥ダンパーロア固定用17mmボルト・ナット (締付トルク:67N.m)</p> <p>スプリングを取り外す際、ブレーキホースおよびABSセンサーハーネスを引っ張らないようにしてください 引っ張るとブレーキの故障・破損の原因となります</p>	
	<p>サードシート後方の樹脂パネルを外し、⑦17mmナットを外しショックを取外します (締付トルク:25N.m)</p> <p>本製品取付後、樹脂パネルを付ける際にショック上部に付属のダイヤルを付けた状態だと樹脂パネルに干渉する場合があります。その場合は付属のダイヤルは付けないでください</p>	

締付トルクは自動車メーカー発行の整備要領書をもとにしていますが念のため取付を行う方が整備要領書にてご確認ください。

ナックルと本製品が干渉してボルトが入らない場合、車体側ナックルをわずかな量だけ削って下さい



上記画像のようにブラケット内側にマスキングテープ等を貼ってナックルに合わせると干渉する部分に跡が付くので、その位置を参考にしてナックルをわずかな量だけ削ってください  
弊社データでは1mm～1.5mmほどの削り量で済みますので確認しながら少しずつ削ってください  
もし2mm以上削る必要がある場合は削る前に弊社までご連絡ください